

Reglement- Mofarennen beim MRC-Spahnharrenstätte

Klasse 1 „Automatik 50ccm original“

- Serienmäßiges Mofa-Fahrgestell mit original Mofamotor 50ccm
- Gabel- und Schwingenpunkte müssen original sein, dürfen aber verstärkt werden
- Stärkere Gabelfedern und Stoßdämpfer an den originalen Aufnahmepunkten erlaubt. Keine Upside down Gabeln oder Hinterradschwingen von einem Cross Motorrad.
- Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze erlaubt
- 360° drehbare Kurbelarme und Pedale in originaler Position
- Radgrößen original
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Nur Trommelbremse erlaubt
- Originaler oder Tuning Zylinder bis 50+/-3ccm erlaubt, **KEINE Rollerzylinder oder Vollcrosszylinder**
- Einlass/Auslass- und Überströmkanalbearbeitung erlaubt
- Zündanlage, Luftfilter, Vergaser, Auspuffanlage (max. 90db) und Übersetzung freigestellt.
- 1 Gang Automatikgetriebe
- Luftgekühlte Motoren, keine Wasserkühlung

Klasse 2 „Schalter 50ccm original “

- Serienmäßiges Mofa-Fahrgestell mit original Mofamotor 50ccm
- Max. 3 Gang Handschaltung
- Gabel- und Schwingenpunkte müssen original sein, dürfen aber verstärkt werden
- Stärkere Gabelfedern und Stoßdämpfer an den originalen Aufnahmepunkten erlaubt. Keine Upside down Gabeln oder Hinterradschwingen von einem Cross Motorrad.
- Strebe zwischen Lenkkopf und Sattel erlaubt
- 360° drehbare Kurbelarme und Pedale in originaler Position
- Radgrößen original
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Nur Trommelbremse erlaubt
- Originaler oder Tuning Zylinder bis 50+/-3ccm erlaubt, **KEINE Rollerzylinder oder Vollcrosszylinder**
- Einlass/Auslass- und Überströmkanalbearbeitung erlaubt
- Zündanlage, Luftfilter, Vergaser, Auspuffanlage (max. 90db) und Übersetzung freigestellt.
- Keine Automatikgetriebe
- Luftgekühlte Motoren, keine Wasserkühlung

Klasse 3 „Automatik 50ccm offen“

- Serienmäßiges Mofa-Fahrgestell, **KEINE** Enduro- oder Vollcross Fahrgestelle
- Nur Original Mofamotor bis 50+/-3ccm erlaubt
- Tuning Zylinder erlaubt bis 50+/-3ccm, **KEINE Rollerzylinder oder Vollcrosszylinder**
- Gabel, Schwinge, Stoßdämpfer und Sattel/Sitzbank frei wählbar
- Rahmenverstärker, und Verstrebungen durch Halbzeuge (Knotenblech, Flacheisen, Winkeleisen, Rohre) zwischen Lenkkopf und Sattelstütze sowie Anpassungen ausschließlich zur Aufnahme der Gabel, der Schwinge, der Stoßdämpfer, des Motors sowie der Sitzbank sind erlaubt
- 360° drehbare Kurbelarme und Pedale oder feste Fußrasten sind erlaubt
- Trommel- oder Scheibenbremse sind erlaubt
- Räder und Radgrößen freigestellt
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Nur Luftgekühlte Motoren erlaubt
- Antriebsart 1Gang Automatik
- Einlass/Auslass- und Überströmkanalbearbeitung erlaubt
- Zündanlage, Luftfilter, Vergaser, Auspuffanlage (max. 90db) und Übersetzung freigestellt.

Klasse 4 „Schalter 50ccm offen“

- Serienmäßiges Mofa-Fahrgestell, **KEINE** Enduro- oder Vollcross Fahrgestelle
- Nur Original Mofamotor bis 50+/-3ccm erlaubt
- Tuning Zylinder erlaubt bis 50+/-3ccm, **KEINE Rollerzylinder oder Vollcrosszylinder**
- Max. 3 Gang Hand- oder Fußschaltung freigestellt
- Gabel, Schwinge, Stoßdämpfer und Sattel/Sitzbank frei wählbar
- Rahmenverstärker, und Verstrebungen durch Halbzeuge (Knotenblech, Flacheisen, Winkeleisen, Rohre) zwischen Lenkkopf und Sattelstütze sowie Anpassungen ausschließlich zur Aufnahme der Gabel, der Schwinge, der Stoßdämpfer, des Motors sowie der Sitzbank sind erlaubt
- 360° drehbare Kurbelarme und Pedale oder feste Fußrasten sind erlaubt
- Trommel- oder Scheibenbremse sind erlaubt
- Räder und Radgrößen freigestellt
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Nur Luftgekühlte Motoren erlaubt
- Antriebsart Kette
- Einlass/Auslass- und Überströmkanalbearbeitung erlaubt
- Zündanlage, Luftfilter, Vergaser, Auspuffanlage (max. 90db) und Übersetzung freigestellt.

Klasse 5 „Variomatik 50ccm“

- Serienmäßiges Mofa-Fahrgestell, **KEINE** Enduro- oder Vollcross Fahrgestelle
- Nur Original Mofamotor bis 50+/-3ccm erlaubt
- Tuning Zylinder erlaubt bis 50+/-3ccm, **KEINE Rollerzylinder oder Vollcrosszylinder**
- Gabel, Schwinge, Stoßdämpfer und Sattel/Sitzbank frei wählbar
- Rahmenverstärker, und Verstrebungen durch Halbzeuge (Knotenblech, Flacheisen, Winkeleisen, Rohre) zwischen Lenkkopf und Sattelstütze sowie Anpassungen ausschließlich zur Aufnahme der Gabel, der Schwinge, der Stoßdämpfer, des Motors sowie der Sitzbank sind erlaubt
- 360° drehbare Kurbelarme und Pedale oder feste Fußrasten sind erlaubt
- Trommel- oder Scheibenbremse sind erlaubt
- Räder und Radgrößen freigestellt
- Geländereifen erlaubt, aber keine Spikes oder Nägel
- Nur Luftgekühlte Motoren erlaubt
- Antriebsart Wandler oder Riemen freigestellt
- Einlass/Auslass- und Überströmkanalbearbeitung erlaubt
- Zündanlage, Luftfilter, Vergaser, Auspuffanlage (max. 90db) freigestellt.

Klasse 6 „Frauen 50ccm“

- Diese Frauenklasse gilt, wie Klasse 1-5